



Way of Life!

# 把夢做大

BORN  
OF GREATNESS.

同級唯一油冷黑科技

硬派流線 掠奪所有視線



GIXXER SF 250

運動都會 兩棲坐騎

有夢就衝  
不用客氣



跨上GIXXER 250，以精實馬力劃破都市沉悶空氣。  
入檔摧油門，扭力爆發，衝出停等區，所有動作都在紅燈轉綠那一瞬間發生。  
追求動力，衝得夠快、也衝得夠久，高轉區間馬力再噴一波。  
街道上/山道間，體驗獨有運動風格，愛上油門一路摧上去的樂趣。

# 油冷傳奇再度回歸

## SUZUKI油冷科技

S.O.C.S(SUZUKI Oil Cooling System)油冷科技，源自於SUZUKI獨創的全新技术，將油冷引擎全面進化，讓機油除潤滑引擎之外，亦同時冷卻汽缸頭與燃燒室，可有效抑制引擎溫度，提升耐久性與可靠度。擴大散熱面積，並精簡整體結構，使得車重輕量化，保養更容易，榨出驚艷動力。

## SOHC單缸四行程油冷引擎

實現小型化、輕量化的優點，運動化動力配置，低轉扭力飽滿，起步反應迅速，高轉馬力充沛，滿足全速域的性能表現，享受駕馭樂趣。

## 新一代油冷卻系統S.O.C.S.

全新進化，有效冷卻引擎整體，散熱面積加大，專為台灣的熱帶氣候開發，維持最佳工作溫度，提升耐用性與可靠度。



# 放肆滿足 你的控制欲

跑格思維，雕琢整體騎乘感受，重車規格前叉及後輪，穩定十足。  
車身輕巧，卻有厚實腿夾，隨心所馭不費力。座高放低，方便腳著地，  
有駕馭樂趣更有安全感。全方位均衡出色，給你操控一切的自信。



## 大型立體油箱

份量十足的夾持空間，提供厚實跨騎感，人車一體緊密貼合，享受全面性掌控。

## 10幅切削輪圈+DUNLOP 跑胎

跑格必備的10幅鋁合金切削輪圈，最顯帥氣，更配備海外專屬的DUNLOP跑車胎，抓地力、指向性最顯優異。

## 中置7段可調後避震

配備7段預載可調後避震，依據單人、雙人以及路況等不同狀態，靈活調整。

## 分離式後座握把

體貼乘客，後座握柄姿勢更自然。駐車時方便抓握，為車尾再多一筆吸睛線條。

## 人體工學把手

把手位置加高，優化騎姿角度，符合直背式人體工學，長途巡航輕鬆不費力。



## 騎士黃金三角 直背式騎姿

GIXXER仿賽線條出自人體工學設計，為騎士打造黃金三角，減低騎乘時身體下壓負荷，運動外型也能享受更輕鬆的騎乘姿勢。厚實後坐墊、分離式握把，乘客也能舒適出行，無論都會通勤或山道奔馳，都能自在駕馭。

# 兩種面貌 性能不雙標

## GIXER F250

重車風範的厚實肌肉線條，競技感的流線身形  
全整流罩的運動化外型，承襲SUZUKI家族的跑格精神。



## GIXER 250

時尚都會風格，蘊藏硬派肌肉線條，  
銳利流線，穿梭城市挑撥所有視線。



## 雙層LED尾燈

尾燈採用導光條，雙層設計造型更搶眼，  
優化提醒效用，白天/入夜都耀眼。



## 全

直覺整  
量、時  
助騎士掌

## 雙出口短排氣管

箭形防燙蓋披覆三角造型管身，  
搭配雙出口尾管設計，吸睛指數爆棚。



## 戰斧造型後土

重車級配備，追求更好  
為車身線條再添設計風格

## 廣角LED反射大燈

照明幅度加寬，提升安全性，有稜有角的線條，高識別度搶攻眾人記憶。



## 液晶儀表板

整合時速、轉速、里程、檔位、油門...等資訊，更配備超轉燈，輔助掌握換檔時機。



## 除

的擋泥性同時，  
各。



消費者服務專線：0800-268-808

投資合作：日本鈴木株式會社  
總代理：台鈴工業股份有限公司

f Suzuki Motorcycle TW  
www.suzukimotor.com.tw

# 不受限 才夠自我



冷勁黑 (YKV)



MotoGP藍 (YSF)

GIXXER SF 250



冷勁黑 (YKV)



MotoGP藍 (YSF)

GIXXER 250

## 優質配備

- 全新高效能油冷引擎
- 一鍵啟動系統
- 高亮度 LED 大燈
- 雙層 LED 尾燈
- 全液晶儀表板
- 分離式後扶手
- 雙出口排氣管
- ABS 煞車系統
- 中置7段可調後避震
- 10幅切削拋光鋁圈
- DUNLOP SportMaxGPR300跑胎
- 座高 800 mm
- 裝備重量 155/159 kg(街/跑)
- 油箱容量 12L



SUZUKI

## GIXXER 250 / GIXXER SF 250 能源效率標示

| 認證車型                                    | 年耗油量<br>(公升) | 測試方法       | 定速型態<br>(公里/公升) | 市區型態<br>(公里/公升) | 測試值<br>(公里/公升) | 排氣量等級           | 能源效率等級 |
|-----------------------------------------|--------------|------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| GSX250F GIXXER SF 250 249c.c. M6 四行程 汽油 | 121公升        | 機車燃料消耗量試驗法 | 54.03           | 30.74           | 37.1           | 超過150c.c至250c.c | 3      |
| GSX250 GIXXER 250 249c.c. M6 四行程 汽油     | 113公升        | 機車燃料消耗量試驗法 | 56.39           | 33.56           | 40.0           | 超過150c.c至250c.c | 2      |

# 把夢做大

BORN OF GREATNESS.



硬派流線 掠奪所有視線

同級唯一油冷黑科技

**GIXXER 250**

運動都會 兩棲坐騎