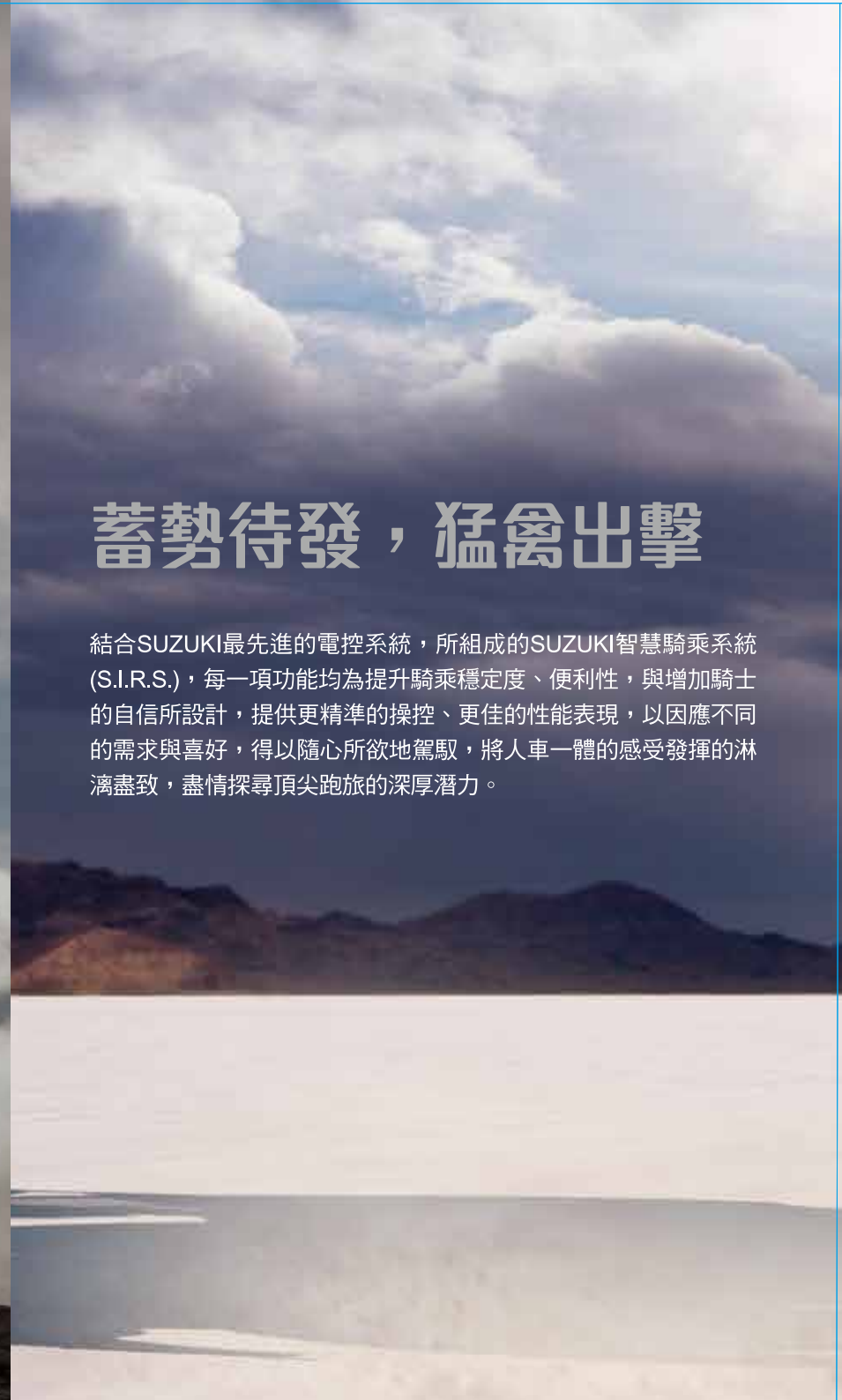






蓄勢待發，猛禽出擊

結合SUZUKI最先進的電控系統，所組成的SUZUKI智慧騎乘系統 (S.I.R.S.)，每一項功能均為提升騎乘穩定度、便利性，與增加騎士的自信所設計，提供更精準的操控、更佳的性能表現，以因應不同的需求與喜好，得以隨心所欲地駕馭，將人車一體的感受發揮的淋漓盡致，盡情探尋頂尖跑旅的深厚潛力。





起步彈射系統

轉動油門，讓您親身體驗專業車手的起跑熱血感受，三種模式讓您依據騎乘的經驗程度，設定起跑的引擎轉速，轉速的高低將決定起跑時的彈射程度，趣味十足。

主動式限速器

SUZUKI首創的主動式限速器，讓您可設定最高速度，並於設定的速度內自由加速，如此一來可免除不小心超速的困擾。

定速控制系統

汽車級的定速控制系統，讓您不用轉動油門也可維持車速，減輕長途騎乘時的疲勞感受，透過把手上的控制按鈕一手調整定速功能，方便又實用。

緊急煞車雙閃警示燈

首次搭載於SUZUKI重車的創新功能，當您於車速55km/h以上時緊急煞車，將自動啟動雙閃警示燈，以告知後方車輛，使安全性大大加分。

一鍵啟動系統和低轉輔助系統

透過一鍵啟動功能，只要輕觸啟動開關，即可順暢地啟動引擎，無須拉起離合器拉桿或是持續按著啟動開關；低轉輔助系統讓您在起步、低速走停、迴轉時能提供更順暢、更安心的感受。

動態追蹤ABS系統

精準計算車身動態資料，以及前後輪的速度感知數據，讓ABS系統不僅能在直線，甚至是於過彎時同樣可作動，維持車身的循跡性，進而提升穩定度，增加騎乘時的信心。

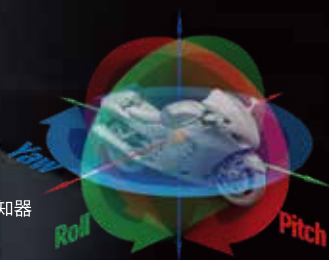
注意：ABS並非針對縮短煞車距離所設計，請務必依據道路和天候狀況以安全速度騎乘，包括過彎時。

陡坡緩降和斜坡起步輔助系統

陡坡緩降輔助系統在下坡煞車時，利用ABS控制煞車力道，並隨時監控車輛的狀態與角度，能有助於避免後輪浮舉；斜坡起步輔助系統則會由車輛自動偵測，當您靜止於斜坡狀態下，車輛會自動作動後煞車30秒，如此有助於更順暢地重新起步，而無須擔心車輛會往後滑動。

SDMS- α 提供更智慧、更安心的騎乘感受

SUZUKI進階動力模式選擇系統(SDMS- α)整合五種先進的電控功能，同時讓騎士能針對各種路面、騎乘條件以及個人騎乘喜好，提供最佳的性能與操控反應，除了三種原廠預設值外，亦提供可供使用者自行設定的自訂模式，讓您可體驗不同的駕馭樂趣。



德國 Bosch 六軸 IMU感知器

IMU慣性測量儀感知器

採用德國Bosch的6軸 IMU(慣性測量儀感知器)，將加速度計與陀螺儀整合於精巧裝置內，並隨時監控車輛動態，並將多項數據進行即時運算，實現多項先進的電控機能以及S.I.R.S智慧騎乘系統。

S.I.R.S. 智慧騎乘



3 雙向快排系統

雙向快排系統使得升降檔更加迅速，無須操作離合器或油門，具備熱血、平緩二種模式供騎士選擇，提供不同的性能反應，並搭配滑動式離合器，呈現出更為平順的動力銜接。



1 動力模式選擇系統

依據路況以及騎士的個人喜好，提供三種不同的引擎輸出模式，分別為熱血、普通、平順，讓您於騎乘時自由調整，體驗不同的引擎輸出力道，更加增添騎乘樂趣。



2 防浮頭控制系統

針對Hayabusa所研發的先進系統，能實現最大的加速性能，同時避免前輪浮舉離地，並提供十種模式，控制該系統介入的程度，大大增加可控性與騎乘的信心。

系統 成就極智駕馭

4 引擎煞車控制系統

全新的引擎煞車控制系統，可關閉引擎煞車，以抑制後輪打滑或是跳動，提供更平順、更安心的騎乘感受，同時更易於操控，可透過三種模式調整引擎煞車力道，亦可完全關閉。



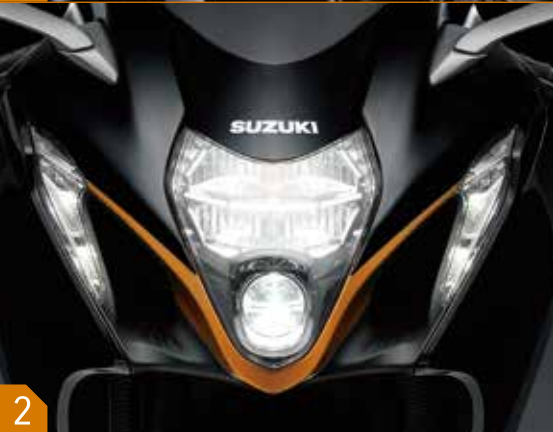
5 動態循跡控制系統

運用IMU電腦持續計算車身動態，並且於彎中以及直線路段均可有效抑制打滑狀況，將循跡控制推升至嶄新的層次，隨時提供更高的穩定性，在各種騎乘情況下皆可自信操控，減輕騎乘壓力與疲勞感受，並提供十種模式，可依個人喜好以及路況進行自由調整。



大器風範，令人嚮往

內在全新進化，外在亦重新雕琢，呈現“靜如止水，動如脫兔”的優雅樣貌，全新Hayabusa低伏且霸氣的姿態，散發強大的性能且極富侵略性的氣勢，如同敏銳的猛禽般。霸氣、流線的車身線條，巧妙地以鍍鉻件點綴細節，搭配車尾上揚的雙排氣管，使Hayabusa彰顯令人醉心的極致魅力。



全新進化，再造傳奇

1. 多功能儀表板整合全彩LCD顯示幕 3. LED尾燈/LED後方向燈 5. LED前方向燈 7. 空力雙出排氣管
2. 鷹喙型LED大燈/定位燈 4. Brembo Stylema®對向四活塞卡鉗 6. 中置全可調後避震器 8. 舒適型後座/後扶手



黑金 (B5L)



銀紅 (B5M)



白 (B5N)



規格

尺寸	2,180 X 800 X 1,165(mm)
最大馬力	190PS/9,700rpm
最大扭力	150Nm/7,000rpm
軸距	1480mm
離地高	125mm
座位高度	800mm
裝備重量	264kg
引擎型式	DOHC 四汽門水冷引擎
缸徑 X 行程	81.0mm X 65.0mm
引擎排氣量	1,340c.c.
壓縮比	12.5:1
燃油系統	噴射
油箱容量	20.0L
排檔型式	往復式6檔
輪胎型式	(前)120/70ZR17 M/C (後)190/50ZR17 M/C
煞車型式	(前)ABS+Brembo 對四卡鉗+雙碟盤 (後)ABS+Nissin單活塞卡鉗

優質配備

- SUZUKI智慧騎乘系統(S.I.R.S.)
- SUZUKI進階動力選擇模式(SDMS-α)
- 定速巡航系統
- TCS循跡防滑系統
- 斜坡起步輔助系統
- 陡坡緩降輔助系統
- 動態追蹤ABS系統
- 防浮頭控制系統
- 起步彈射系統
- 主動式限速器
- IMU慣性測量儀感知器
- 低轉輔助系統
- 一鍵啟動系統
- 全車LED燈系
- 緊急煞車雙閃警示燈
- 多功能儀表板整合全彩LCD顯示幕



消費者服務專線：0800-268-808

投資合作：日本鈴木株式會社
總代理：台鈴工業股份有限公司
f Suzuki Motorcycle TW
www.suzukimotor.com.tw



Hayabusa GSX1300R 能源效率標示

認證車型	年耗油量 公升	測試方法	定速型態 公里/公升	市區型態 公里/公升	測試值 公里/公升	排氣量等級	能源效率 等級
GSX1300R Hayabusa 1,340c.c. M6 四行程 無鉛汽油	324	機車燃料 消耗量試驗方法	24.59	10.81	13.9	超過1,000C.C. 至1,400 C.C.	5

規格、顏色、配備以實車為準
2021年6月